

# Concept de protection Covid-19

Compétition:	<i>Trial Swissscup Basel</i>
Date:	<i>06.06.2021</i>
Organisateur:	<i>Bike Trial Academy Basel</i>
Président comité organisation:	<i>Debi Studer (info@velotrial.ch; +41-78-829-24-23)</i>
Responsable COVID:	<i>Philip Pauli (p.pauli82@gmail.com; +41-79-832-46-21)</i>

## **Conditions générales**

### **1. Seules les personnes sans symptôme sont autorisées à la compétition**

Les personnes présentant des symptômes de maladie ne sont PAS autorisées à participer à l'événement. Elles restent à la maison ou vont en isolement et clarifient la suite de la procédure avec leur médecin de famille.

### **2. Garder ses distances et se laver soigneusement les mains**

A l'arrivée, en entrant dans la zone de course, dans les vestiaires, lors d'entretiens ou coaching, après la course, sur le chemin du retour - dans toutes ces situations et d'autres similaires, une distance de 1,5 mètres doit toujours être maintenue et les traditionnelles poignées de main et high-fives doivent être évitées à tout moment. Le lavage des mains joue un rôle crucial dans l'hygiène. Toute personne qui se lave soigneusement les mains avec du savon avant et après la compétition se protège et protège son environnement.

### **3. Masques obligatoires**

Les masques sont obligatoires sur l'ensemble du site. Ceci ne s'applique pas aux enfants de moins de 12 ans et aux athlètes après l'entrée en course. Dans toutes les phases où un athlète n'est pas en action, il doit lui aussi porter un masque.

### **4. Suivi des contacts proches**

Les contacts entre personnes qui ne portent pas de masques de protection et/ou qui ne gardent pas une distance de 1,5 m doivent pouvoir être signalés pendant 14 jours à la demande de l'autorité sanitaire compétente. Dans une compétition selon ce concept de protection, cela n'affecte que les athlètes. L'organisateur tient donc des listes de présence pour tous les athlètes, qui sont à la disposition du responsable COVID sous une forme convenue.

### **5. Cas COVID positif**

Si une personne présente au concours s'avère positive par la suite, l'autorité sanitaire responsable et le responsable COVID du concours doivent en être informés. L'autorité détermine quelles personnes doivent être mises en quarantaine en conséquence. En ce qui concerne la compétition, il ne peut s'agir que de personnes ayant été en contact étroit avec la personne infectée qui n'était pas protégée par un masque (c'est-à-dire principalement des athlètes de la même discipline).

### **6. Responsable COVID**

Le responsable COVID mentionné ci-dessus est responsable du respect des conditions cadres applicables et du présent concept de protection.

## **Mesures spécifiques à l'événement**

### **1. Principes**

#### **1.1. Approbation de l'événement**

Aucun permis n'est requis pour la compétition (Swisscup) à Bâle. Ce concept a été approuvé par le service de santé de Bâle-Ville (Stephan Gassmann).

La zone de compétition est située sur la zone privée des CFF, dans la salle d'entraînement/sur la zone d'entraînement de l'association BIKE TRIAL ACADEMY BASEL, sur l'aire de demi-tour du Voltahaus et dans la cour intérieure, qui est entre-temps exploitée par l'association d'utilisation UNTERDESSEN. Tous ces institutions ont connaissance de l'événement et l'ont approuvé.

#### **1.2. Zone de compétition**

La zone de compétition se compose de plusieurs zones. Les sections de compétition et d'échauffement sont réparties sur ces zones: dans les salles d'entraînement BTAB, dans la cour intérieure de la salle Lysbüchel, sur l'aire de demi-tour devant la VoltaHaus et sur l'aire d'entraînement extérieure BTAB.

#### **1.3. Nombre de personnes sur le site de compétition**

Spectateurs: non autorisés

Athlètes: U20, membres de l'équipe et pilotes élite qualifiés: pas de limite  
Masters et Elite sans équipe: un maximum de **50 pilotes** par zone  
Pour pouvoir respecter cette règle, nous devons exclure la catégorie MASTERS de la compétition **pendant le matin**.

**Accompagnateur: 1 acc. par pilote (2 dans le cas exceptionnel), PLUS 1 entraîneur par club**

Fonctionnaires: 1 juge et 2 juges auxiliaires par section  
4 personnes pour le bureau de compétition  
5 personnes lors de l'inscription  
2 ambulanciers/paramédicaux (mobiles)  
1 speaker (mobiles)

Organisateur 10 personnes du comité d'organisation et bénévoles immédiats (mobiles)

Assistants: 1 surveillant Covid par section  
3 personnes pour le stand de la nourriture  
2 personnes qui distribuent de la nourriture pour les juges (mobiles)  
équipes de réparations : 2 équipes de 2 personnes (mobiles)

#### **1.4. Données personnelles**

Les données de tous les athlètes, officiels, accompagnateurs et assistants sont enregistrées lors de l'inscription (en ligne si possible): nom, prénom, lieu de résidence, numéro de téléphone

#### **1.5. Vestiaires, douches et toilettes**

Il n'y a pas de vestiaires/douches. Les athlètes se changent dans la voiture/camping-car.

Il y a 2 toilettes dans la cour de l'un des bâtiments. Des ToiToi seront installés sur les zones de compétition.

#### **1.6. Restauration**

Il n'y aura pas de restauration. Les juges et les officiels sont nourris dans la Säulikantine. Nous proposons des panier-repas, pour les athlètes, les accompagnateurs et les bénévoles.

## **1.7. Distributeurs de désinfectant**

Des distributeurs de désinfectant seront disponibles à diverses positions clé (entrée/sortie, toilettes)

## **2. Groupes de personnes**

### **2.1. Athlètes éligibles**

Les pilotes nés en 2001 et moins sont autorisés à prendre le départ sans restrictions pour cette compétition.

Les pilotes nés en 2000 et plus ne sont autorisés à prendre le départ que s'ils sont membres de l'équipe nationale ou s'ils se sont qualifiés pour la catégorie élite.

**NOUVEAU: Pilotes Masters le après-midi**

Les départs se feront par blocs. Les résultats seront annoncés immédiatement après la compétition des blocs individuels.

Matin: Catégories Découvertes, Poussins, Benjamin, Minimes (tous U20)

Après-midi: catégories Cadets, Juniors, Elite (seulement U20, athlètes de l'équipe nationale et qualifiés) **NOUVEAU: avec Masters Cadets et Masters Juniors**

### **2.2. Accompagnateurs**

1 accompagnateur maximum est autorisé par athlète. **NOUVEAU: 2 Accompagnateur par pilotes dans le cas exceptionnel PLUS 1 représentant / entraîneur par club**

L'accompagnateur doit exercer une fonction indispensable (mécanicien, suiveur, parents pour les athlètes de moins de 12 ans, ...).

Lors de l'inscription, l'accompagnateur doit également s'enregistrer.

### **2.3. Spectateurs et invités**

Les spectateurs ne sont pas autorisés sur le site de l'événement.

### **2.4. Bénévoles**

Il ne doit y avoir qu'autant de bénévoles que nécessaires pour assurer le bon déroulement de la compétition. (Juge assistant, équipe de réparations, préposés à la restauration, surveillant Covid, bureau de la compétition/inscription, ...)

### **2.5. Médias**

Il n'y a que quelques places disponibles pour les professionnels des médias. Les demandes peuvent être adressées à l'organisateur (info@velotrial.ch).

## **3. Processus définis**

### **3.1. Entrée et sortie du site de compétition**

Seules les personnes autorisées ont accès à la zone de compétition.

Les athlètes et leurs accompagnateurs pénètrent dans la zone de compétition aussi juste que possible avant la compétition et en repartent immédiatement après. Les athlètes ayant plus d'un engagement (également en tant qu'accompagnateur) sont autorisés à rester sur le site de compétition entre les engagements, mais doivent toujours porter un masque et garder leurs distances.

Seuls les athlètes, juges, juges auxiliaires, ainsi que l'équipe de représentants, le jury et les services d'urgence (ambulanciers) ont accès aux sections.

Les accompagnateurs, bénévoles et représentants des médias ont également accès à la périphérie de la section (zones de compétition).

### 3.2. Horaires

08:00-09:15 Inscription et reconnaissance sections  
Découvertes, Poussins, Benjamins, Minimes  
09:15-12:15 Début et compétition Découvertes, Poussins, Benjamins, Minimes  
12:45-13:00 Résultats Découvertes, Poussins, Benjamins, Minimes  
12:15-13:30 Inscription et reconnaissance sections  
Cadets, Juniors, Elite Masters (~~seulement athlètes d'équipe national~~)  
13:30-16:30 Début et compétition Cadets, Juniors, Elite, Masters  
17:00-17:30 Résultats Cadets, Juniors, Elite, Masters

### 3.3. Compétition

Les athlètes ne doivent pas porter de masque lorsqu'ils roulent dans les sections (pas même dans le carré de départ). Le masque doit être porté pendant la reconnaissance, pendant le temps d'attente et dans les zones de compétition.

Il n'est pas nécessaire de porter un masque lors du changement de zone (en extérieur).

Un masque doit être porté en tout temps dans la salle (sauf lorsque les athlètes roulent).

### 4. Communication

Le concept de protection et les mesures applicables sont publiés sur le site Web de l'organisateur et envoyés personnellement aux athlètes, aux accompagnateurs, aux représentants des médias et aux assistants par courrier électronique.

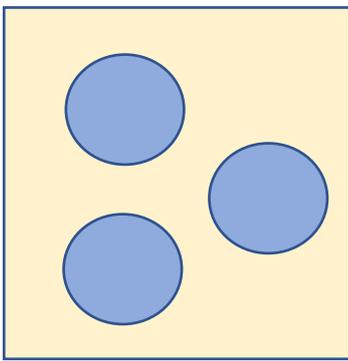
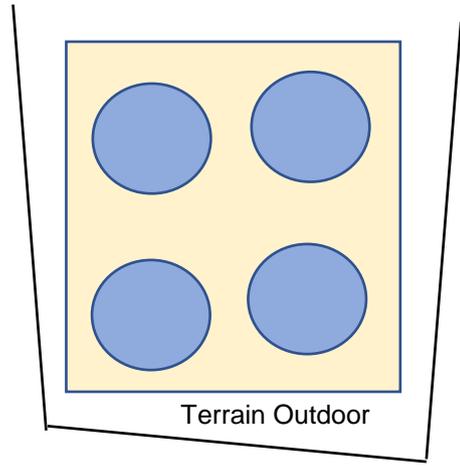
Lors de l'événement, le speaker signalera à intervalles réguliers le respect du concept de protection.

### Responsabilité

Avec l'éclosion de la pandémie COVID-19, les conditions-cadres pour la tenue de compétitions de Trial ont également changé. Celles-ci sont effectuées conformément aux dispositions édictées par la Confédération et les cantons et conformément aux exigences de l'exploitant de site concerné. En raison des mesures actuellement en vigueur du gouvernement fédéral et des cantons, les sportifs en particulier doivent s'attendre à devoir être mis en quarantaine en cas d'infection par le COVID-19 d'un contact proche. Cela vaut pour l'environnement privé et professionnel ainsi que pour les événements sportifs. Chaque personne porte le risque correspondant et elle doit peser les risques auxquels elle peut et veut s'exposer. SwissCycling et l'organisateur n'assument aucune responsabilité à cet égard.

Basel, 28.05.2021

- Site de compétition 
- Sections 
- Inscriptions/Bureau de compétition 
- Résultats 



La taille d'une section varie, selon les obstacles  
env. 5x5 m – 10X10 m

Aire de demi-tour

